

martes 23 de abril de 2024

La Comisión de Infraestructuras establece una moratoria de un mes para incorporar nuevas alegaciones al Libro Blanco

El documento, que aspira a ser aprobado con el máximo consenso, recoge las actuaciones prioritarias en materia ferroviaria -línea rápida Huelva Sevilla, desdoble, alta velocidad y Huelva Zafra-, la presa de Alcolea, la N435, el aeropuerto e infraestructuras energéticas



La Comisión de impulso de las necesidades en infraestructuras en la provincia de Huelva - integrada por las administraciones, entidades y agentes sociales y económicos-, reunida para aprobar el Libro Blanco de las infraestructuras, ha decidido establecer una moratoria de un mes para incorporar nuevas alegaciones y propuestas que en el día de hoy se han puesto encima de la mesa. Con el objetivo de lograr el máximo consenso que siempre se ha buscado en este órgano, se ha acordado

realizar una jornada técnica de la que saldrá el documento que finalmente se someta a votación.

En declaraciones previas a la reunión de la Comisión, el presidente de la Diputación de Huelva, David Toscano, ha afirmado que es determinante que la propuesta de Libro Blanco de las Infraestructuras, después de “un trabajo arduo de seis meses”, salga adelante en la Comisión por unanimidad: “aquí no puede haber intereses de partidos, el único interés que debe prevalecer es el de la provincia de Huelva”. En este sentido ha agradecido a todos los miembros de la comisión “el grado de compromiso en la reivindicación” de los intereses de la provincia”.

Para Toscano, este Libro Blanco debe ser “el trabajo de todos, de las administraciones, de la universidad, de todos los sindicatos, partidos políticos, empresarios y ser un documento que salga de la unión de lo que Huelva necesita, pero sobre todo para que todos empujemos en la misma dirección”. Tras agradecer al Consejo Económico Social de la provincia su trabajo “fundamental” para este Libro Blanco, ha indicado que en él se recoge las propuestas que Huelva necesita de manera urgente : “infraestructuras ferroviarias, como son una línea rápida Huelva-Sevilla que nos conecta en menos de una hora, el desdoble de esa vía para tráfico de mercancías y de pasajeros”. Junto a ella, la línea de alta velocidad Huelva-Sevilla-Faro y la Huelva-Zafra.

En infraestructuras hidráulicas, el Libro Blanco recoge la reactivación de la presa de Alcolea; en infraestructuras energéticas “todas las necesarias para la industria de la economía verde que ya han comenzado a ubicarse en la provincia de Huelva”. El libro también recoge conexiones por carretera, como el desdoble de la Nacional 435, y en cuanto a infraestructuras aeroportuarias: su eje central es un aeropuerto de carga y chárter promovido por la iniciativa privada. “Si es cierto que, sobre todo en las últimas semanas, hemos escuchado mucho ruido sobre lo que hay que elegir, sobre lo que se necesita o no se necesita, todas esas obras son fundamentales”, ha subrayado Toscano.

La alcaldesa de Huelva, Pilar Miranda, ha destacado que “una vez más nos unimos para avanzar en las reivindicaciones por las infraestructuras tan necesarias para el desarrollo de nuestra provincia. Lo hacemos representantes de todas las administraciones, agentes sociales y empresariales para trabajar en aquellas infraestructuras que consideramos esenciales. Debemos ser exigentes y ambiciosos. Tenemos que reclamar infraestructuras ferroviarias, mejores carreteras, eléctricas e hídricas. No podemos conformarnos”. Por ello ha insistido en la necesidad de “un compromiso real y firme con todas las infraestructuras que Huelva necesita”.

En este sentido, ha recordado que, con respecto al tren de alta velocidad, “mi posición es inequívoca. El AVE es irrenunciable porque los onubenses tenemos los mismos derechos que el resto de los españoles”. Por ello trazado su hoja de ruta: “Mejora inmediata de los trenes actuales con una modernización de la maquinaria, inicio de las obras del Corredor Atlántico con una doble vía y mejora del trazado que debe estar operativo en 2030 y, por supuesto, una petición irrenunciable de la alta velocidad para nuestra provincia”.

Para la subdelegada del Gobierno, María José Rico, “la política es lealtad institucional y cooperación para hacer posible lo necesario y en Huelva eso es necesario”. Según subraya, el Gobierno central “no está renunciando a nada, va a apostar por el AVE en una segunda fase temporal, va a apostar por arreglar los trenes de Huelva a la conexión con Sevilla, de hecho acaba de incrementar ya una frecuencia, y lo va a contar el ministro el mes que viene; se van a reducir los tiempos y se va a mejorar la vía. Y de aquí a dos años y poco vamos a ver que vamos a poder llevar a Sevilla en 50 minutos”.

Rico ha insistido en que la apuesta del Gobierno de España “es clara: a nivel hidráulico, a nivel ferroviario, a nivel carreteras y a todos los niveles, incluido el energético, que tenemos todavía que concretar en esta comisión Y que no se nos olvide el proyecto CEUS, que lo inauguraremos en junio y que va a traer muchísimo negocio, sobre todo empresas aeronáuticas, Airbus es la primera y ya se están firmando contratos en el Ministerio de Defensa para ello y eso va a generar empleo, riqueza y oportunidad”.

El delegado del Gobierno de la Junta de Andalucía en Huelva, José Manuel Correa, ha aprovechado la ocasión para criticar “la falta de respeto del Gobierno de España hacia Andalucía y hacia Huelva, tomando decisiones que no consultan ni tratan con la Junta de Andalucía, y diciéndonos que con una obra nos tenemos que conformar, y que elijamos. No tenemos por qué elegir entre una cosa y otra cuando necesitamos todo”, ha afirmado.

Por su parte el presidente del Consejo Económico y Social de la provincia de Huelva, Juan Antonio Márquez, ha agradecido al presidente de la Diputación la confianza para realizar un estudio técnico sobre el desarrollo de la provincia. De él ha destacado la importancia de mejorar las infraestructuras ferroviarias, aeroportuarias, hídricas y energéticas para impulsar la economía, así como la necesidad de reactivar proyectos como la presa de Alcolea para mejorar la calidad del agua. En este sentido ha afirmado que “el Libro Blanco de infraestructura es una propuesta integral para avanzar en la provincia de Huelva”.

De la Comisión, que encabeza la Diputación Provincial de Huelva, forman parte el Ayuntamiento de Huelva, la Junta de Andalucía, la Subdelegación del Gobierno de Huelva, la Autoridad Portuaria, la Universidad de Huelva, el Consejo

Económico y Social de Huelva, la Federación Onubense de Empresarios, la Cámara de Comercio, la Asociación de Comunidades de Regantes de Huelva, COREHU, COPREHU, UGT, CCOO, CSIF, CGT, los grupos de PP, PSOE, Izquierda Unida-Confluencia, Vox e Independientes por Huelva, la MAS y la Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas de Huelva (Aiqbe). Todos los integrantes han estado representados.