



Unión Europea

Fondo Europeo
de Desarrollo Regional
"Una manera de hacer Europa"



ESTRATEGIA
DE DESARROLLO
URBANO
SOSTENIBLE E
INTEGRADO



RÍAS DEL TINTO Y ODIEL

2020

¡VIVE TU RÍA!

Introducción. Estrategia DUSI de las Rías del Tinto-Odiel 2020.



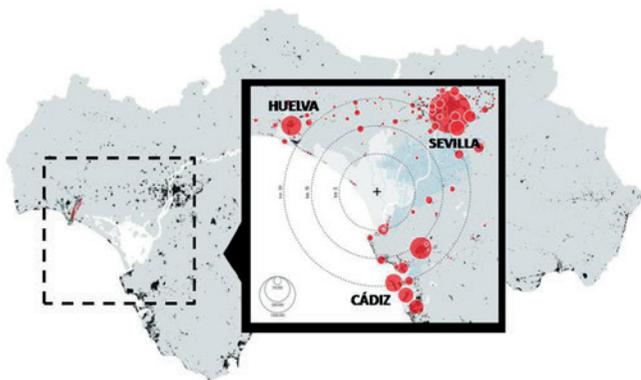
¡VIVE TU RÍA!

EDUSI Rías Tinto y Odiel



Es la **oportunidad** para planificar un desarrollo urbano común, integrado y cohesionado, y **caminar hacia un futuro energéticamente eficiente, sostenible y próspero** para la ciudadanía de las Rías de Huelva

CONTEXTO REGIONAL



El estuario de los ríos Tinto y Odiel, está fuertemente marcado por las **condiciones hidrográficas, ambientales y de zonas urbanas segregadas**.
Lo convierte en un **lugar único por la riqueza natural y patrimonial** y por las **oportunidades de complementariedad económica y social**, relacionadas con la **estrategia sostenible e integrada** que ofrece este sistema urbano

DE UNA RÍA SEGREGADA...



...A UN ESPACIO DE COMPLEMENTARIEDAD URBANA



POBLACIÓN

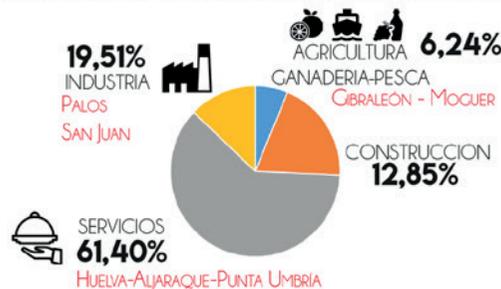
234.936 habitantes



ENTORNO SOCIO-ECONÓMICO

+25% DESEMPLEO

actividad económica diversificada y con **ÁREAS DE ESPECIALIZACIÓN**



PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL

LAS RÍAS SON DIVERSIDAD... ...Y NATURALEZA



LAS RÍAS SON PATRIMONIO... ...E HISTORIA

UN PARQUE FLUVIAL del sistema de gran valor natural, antropológico, urbano y turística, donde la **coexistencia** de sistemas antagónicos de **TIERRA Y MAR** genera un soporte de **ATRACTIVO ÚNICO**

Estrategia DUSI Rías del Tinto-Odiel 2020

En base al Reglamento 1301/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de diciembre de 2013, sobre el FEDER (artículo 7.1), y especialmente, al Acuerdo de Asociación de España 2014-2020, aprobado el 30 de octubre de 2014, la Diputación de Huelva decidió iniciar el proceso de elaboración de la “Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de las Rías del Tinto-Odiel 2020” que se presenta en este documento y que constituye igualmente el documento de propuesta para la Orden HFP/888/2017, de 19 de septiembre, por la que se aprueba la tercera convocatoria para la selección de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado que serán cofinanciadas mediante el Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020.



Dicha estrategia, con objeto de tener un mayor impacto en las campañas de participación y difusión entre la ciudadanía, incorpora además el lema ‘¡Vive tu Ría!’ para evidenciar de forma más explícita los valores que

la presente estrategia pretende poner en valor. No obstante, y en lo sucesivo, nos referiremos a la misma como ‘Estrategia DUSI Rías del Tinto-Odiel 2020’ o simplemente ‘estrategia’.

Para el equipo de gobierno de la Diputación de Huelva y los distintos equipos de gobierno municipales del sistema urbano de las Rías del Tinto y Odiel de Huelva, poner en marcha el proceso de elaboración de una estrategia de desarrollo urbano sostenible e integrado (EDUSI) en el marco del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible (POCS) del FEDER, es una notable oportunidad para planificar un desarrollo urbano común, integrado y cohesionado, y **caminar hacia un futuro energéticamente eficiente, sostenible y próspero para los ciudadanos y ciudadanas de las Rías del Tinto y el Odiel.**

La Estrategia DUSI Rías del Tinto-Odiel 2020 se define como un **espacio común**, que entrelaza los intereses y necesidades de desarrollo de la población que vive en torno a las Rías del Tinto y el Odiel con el deber de preservar el frágil equilibrio ecológico del territorio a través del desarrollo de estrategias y políticas que garanticen un **modelo innovador y turístico sostenible** desde el punto de vista social, ambiental y económico.

Las Rías del Tinto y el Odiel se han identificado como el **nexo de unión** de una serie de entornos urbanos que permiten, por su complementariedad, articular una estrategia de desarrollo urbano sostenible integral e integrada, además de ser únicas por la riqueza natural y patrimonial que ofrecen las Rías del Tinto y el Odiel y por las oportunidades relacionadas con la movilidad

sostenible, las energías limpias, etc. que ofrece este sistema urbano.

Es por ello que en esta estrategia se ha dado un paso más y se ha establecido una hoja de ruta común que se establece como lugar de encuentro de los distintos actores políticos, económicos y sociales sobre la base de una idea y un espacio compartido. Esa idea central la hemos denominado **Parque Fluvial del Sistema Urbano de las Rías del Tinto y el Odiel.**

El entorno de las Rías del Tinto y el Odiel, localizada en la intersección de una gran variedad de sistemas paisajísticos, es hoy el resultado de esa relación íntima entre el ser humano y el medio a lo largo del tiempo; un **complejo paisaje mixto** de gran valor natural, antropológico y turístico, donde la coexistencia de sistemas antagónicos de tierra y mar genera un soporte de atractivo único.

Entender, articular y potenciar la complementariedad de esos paisajes urbanos naturales, culturales, sociales y productivos vinculados a las Rías del Tinto y el Odiel es el objetivo central de la presente estrategia. El espacio de las Rías se revela como el elemento capaz de equilibrar las complejas disparidades socio-económicas de las áreas urbanas embarcadas en esta estrategia; capaz de tejer sobre este territorio nuevas sinergias que vinculen unos sistemas urbanos que, especializados en un conjunto diversificado, sean re-definidos y re-significados de forma sostenible e integrada a través de un proyecto compartido: Parque Fluvial de las Rías del Tinto y el Odiel.

Identificación inicial de problemas y retos urbanos del área.



Los principales **problemas** se encuentran en la degradación del hábitat urbano producida a partir de la erosión del suelo en la costa y el deficiente cuidado del espacio público. Esto, en parte, se debe a la escasa concienciación y sensibilidad hacia el valor de los recursos naturales y la importancia que tienen estos para el desarrollo de la actividad turística.

Algunos de los **desafíos** que se proponen es mejorar la concienciación ciudadana sobre los recursos naturales y la importancia de su conservación, así como su puesta en valor para mejorar la situación de los diferentes sectores productivos y mejorar la accesibilidad a las dotaciones de carácter supramunicipal tanto con transporte privado como con transporte público.

Los **activos** ambientales de el sistema urbano están ligados a un medio natural con un alto nivel de protección que pone en valor entre otras cosas las vías agropecuarias, los yacimientos arqueológicos... Además, se cuenta con un amplio número de recursos y paisajes bien conservados (playas, marismas, dehesas...). Se tratan de recursos propios de la zona tanto natural como cultural y se deben aprovechar todos los espacios para el uso recreativo de la ciudadanía y turistas de forma eficiente, de forma que ayuden a su formación y al crecimiento de su espíritu emprendedor.

A nivel provincial, el ámbito de actuación se compone de un medio natural altamente protegido por medio de figuras de planeamiento territorial y normativas medio ambientales, que permite la existencia de una gran biodiversidad. Gracias a su situación geográfica, cercana al Parque Natural de Marismas del Odiel, podría aprovecharse de esto y utilizar el Parque Natural como marca de calidad, y aprovechar esta situación para poner de manifiesto el potencial de las industrias culturales y patrimoniales de las Rías.

AMBIENTAL

- Degradación del hábitat urbano e importante erosión del suelo en la costa, lo que conlleva a la contaminación de las marismas por nitratos y eutrofización.
- Escasa concienciación y sensibilidad hacia el valor de los recursos y la importancia de éstos para la actividad turística y el desarrollo del sistema urbano de las Rías.
- Ocupación irregular y mala accesibilidad de caminos y vías secundarias.
- Problemas de accesibilidad a las dotaciones de carácter supramunicipal tanto con transporte privado como con transporte público.
- Difícil acceso al margen derecho de la ribera de Odiel debido a la infraestructura del ferrocarril.

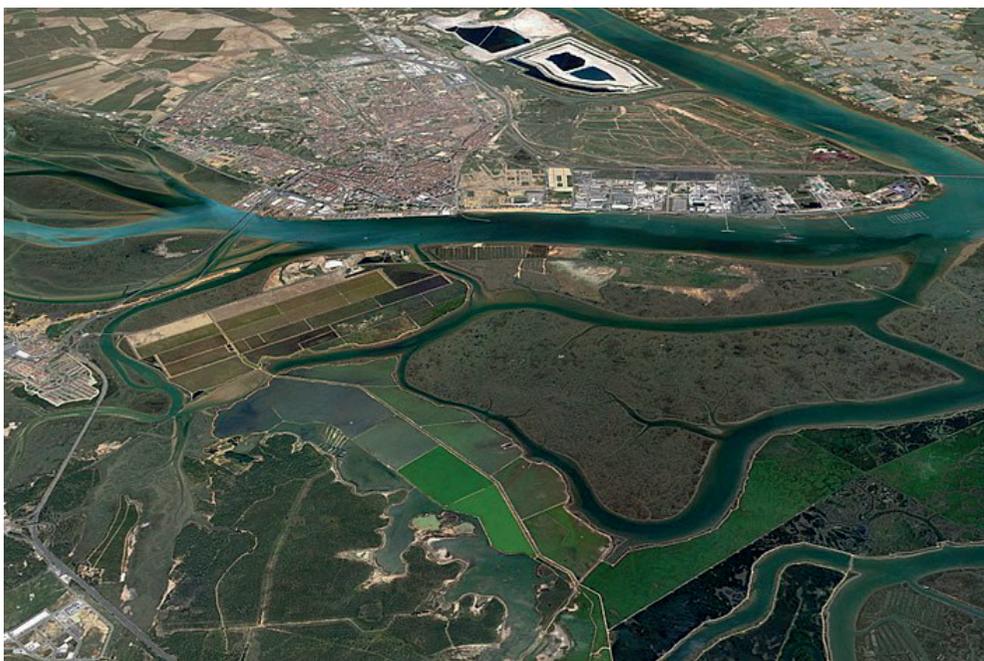
- Aprovechar de manera eficiente los recursos propios de nuestra zona, en concreto los naturales y culturales (luz, tierra, agua...).
- Medio natural rico por la gama de recursos (playas, marismas, dehesas, espacios protegidos...), clima, y paisaje bien conservado.
- Puesta en valor de vías agropecuarias, yacimientos arqueológicos...
- Existencia de numerosas vías pecuarias susceptibles de ser convertidas en vías de comunicación sostenible.
- Dotación de bibliotecas, y equipamiento deportivo y de ocio, que puedan ser la base para que se consoliden nuevas iniciativas y actividades de encuentro.

- Figuras de planteamiento territorial y normativas medio ambientales que han propiciado un medio natural con un alto nivel de protección.
- Manifiestar el potencial de las industrias culturales y creativas, y el prestigio de las instituciones de Patrimonio y de la cultura de las Rías.
- Dada su situación geográfica, se puede utilizar el Parque Natural de las Marismas del Odiel como marca de calidad.
- Articular un sistema de espacios libres de escala metropolitana de calidad, aprovechando los sistemas fluvio-litorales.

Problemas
y desafíos

Activos
y recursos

Potencialidades



Uno de los **problemas** más importantes es la falta de conciencia sobre el uso del suelo y sus agentes contaminantes, ya que existen casos de núcleos urbanos situados en suelos rústicos. Esto provoca la degradación ambiental. Por otro lado, otro problema de gran importancia es la existencia de vertederos y escombreras incontrolados que provocan contaminación y dificultades en el tratamiento de los residuos. Aparte, respecto a la movilidad también se presentan algunos problemas como son las congestiones de tráfico, en determinados puntos de accesos a la capital, e incluso a nivel urbano.

Los **activos** en torno al aspecto climático con los que cuenta el ámbito son entre otros, la existencia de energías renovables que junto con las políticas de gestión de la demanda producirá la disminución del consumo energético y la mejora de la eficiencia energética, lo cual conlleva a la mejora de la sostenibilidad ambiental en las actividades industriales entre otros sectores. Por otro lado, otros de los activos climáticos están relacionados con la accesibilidad y la movilidad, se trata del fomento de la integración de los espacios públicos, también a través del uso del transporte público y como desafío se propone superar las limitaciones de conexiones entre las orillas del Odiel.

Se presenta una **oportunidad** de desarrollo sostenible a nivel local y provincial en los distintos sectores productivos, lo cual no tiene que hacer variar el impacto ambiental de los mismos, si las diferentes instituciones proporcionan apoyo para incorporar las energías renovables. Por otro lado, se está produciendo un incremento de concienciación entre las personas jóvenes de la problemática medioambiental y el riesgo que supone, a nivel global, el cambio climático.

CLIMÁTICO

- Falta de conciencia sobre el uso del suelo y sus agentes contaminantes.
- Congestionamientos de vehículos en la entrada y salida del puente de la ría de Odiel.
- Déficit de infraestructuras en la recogida de residuos urbanos.
- Especies de flora y fauna amenazadas sin planes de Recuperación que los proteja.
- Excesiva pérdida de arena en el litoral por el movimiento mareal.

- Mejorar los niveles de accesibilidad de todas las personas, para fomentar la integración de la ciudadanía en los espacios públicos.
- Empezar acciones por parte de las administraciones públicas que incentiven el uso de transporte sostenible.
- Superar las limitaciones de conexiones entre las orillas del Odiel.
- Existencia de energías renovables en el ámbito de actuación.
- Favorecer la biodiversidad mediante la continuidad de los espacios del interior con el litoral.

- Puesta en valor del capital territorial y medio ambiental existente, de cara a un turismo sostenible.
- Existencia de actividad consolidada en materias directamente vinculadas con nuevos modelos de desarrollo sostenible a nivel local y provincial, como las energías renovables.
- Apoyo institucional sobre Energías Renovables.
- Concienciación entre las personas jóvenes de la problemática medioambiental y el riesgo que supone el cambio climático.

Problemas
y desafíos

Activos
y recursos

Potencialidades



Los **principales desafíos** del ámbito es la puesta en uso del conocimiento cualificado de las empresas para fomentar la actividad de los diferentes sectores productores. Por otro lado, aumentar la concienciación de la administración pública sobre la necesidad de apoyar al sector turístico y el resto de sectores productivos a la par que se aprovechan y se ponen en valor los recursos naturales del entorno. Uno de los **principales problemas** que se observa es el aprovechamiento de los recursos por parte de empresas externas, con mayor capacidad tecnológica y accesos a mercados más potentes, es decir, las ganancias que se pueden obtener explotando los diferentes recursos del ámbito se revierten fuera del territorio.

Los **activos** del área de las Rías están ligados al buen acceso a los mercados exportadores de los productos agropecuarios y pesqueros de gran calidad. A su vez, la proximidad del puerto de Huelva es una salida para crear servicios relacionados con la logística y la distribución, así como áreas recreativas. Por otro lado, existen nuevos yacimientos de mercados y empleo. Respecto a esto, la formación de la población joven, puede gestar nuevas visiones en el mercado.

Las **potencialidades del área** están basadas en una mejora del entorno laboral debido al buen acceso a los mercados exportadores y ya que las empresas, con el aumento de formación sobre todo con la inclusión de las TIC, lograrán un mayor crecimiento y un nivel de competitividad que les permita incorporarse a estos mercados. Se conseguirá si se ponen en marcha las estrategias de desarrollo urbano y apoyo al emprendimiento por las administraciones. Por otro lado, hay una alta tasa de población joven altamente formados y con una amplia visión de los retos que puede cambiar los modos de ver las actividades productivas, como la industria.

ECONÓMICO

- Escasa diversificación de las actividades pesqueras, incluyendo desarrollo de nuevas técnicas e innovación.
- Dispersión de las unidades productivas agrícolas, lo que conlleva mayores costes de producción.
- Modelo turístico muy tradicional, demasiado estacionado y basado en una demanda doméstica, poco abierto a nuevos productos y actividades que complementen la oferta.
- Aprovechamiento de los recursos comarcales por parte de empresas externas, con mayor capacidad tecnológica y de acceso a los mercados, cuyas ganancias revierten fuera del territorio.
- Gran dependencia de ayudas y subvenciones públicas.

- Aprovechamiento de manera eficiente de los recursos propios de nuestra zona, en concreto los naturales y culturales (luz, tierra, agua...).
- Medio natural rico por la gama de recursos (playas, marismas, dehesas, espacios protegidos...), clima, y paisaje bien conservado.
- Existencia de numerosas vías susceptibles de ser convertidas en vías de comunicación sostenible.
- Dotación de bibliotecas, y equipamiento deportivo y de ocio, que puedan ser la base para que se consoliden nuevas iniciativas y actividades de encuentro.

- Apuesta por la competitividad territorial, mejora del entorno laboral con buen acceso a los mercados exportadores.
- Puesta en marcha de estrategias de desarrollo urbano y apoyo al emprendimiento por parte de las administraciones.
- Alta tasa de población juvenil, que puede cambiar la mentalidad hacia actividades industriales.
- Necesidad de las empresas por formarse e incorporar el conocimiento a sus sistemas de producción, gestión y comercialización, para lograr un mayor crecimiento y competitividad.
- Identificar las zonas de oportunidad para desarrollos turísticos especializados y otras actividades económicas.

Problemas
y desafíos

Activos
y recursos

Potencialidades



Algunos de los **principales desafíos** que se plantean es el fomento del turismo por el entorno natural de nuestra zona, poco valorado en la actualidad por muchos. Preservar de la urbanización las zonas con valores ambientales, naturales, paisajísticos, culturales... Esto se debe a que uno de los principales problemas que podemos observar es la creación de núcleos urbanos en suelos rústicos. Por otra parte, uno de los propósitos es abrir la percepción de la población a movimientos culturales externos con la finalidad de evitar que la población cualificada se vea obligada a emigrar por motivos profesionales.

Los **activos** que presentan las Rías del Tinto-Odiel son, por una parte, la protección de las zonas con un valor específico (ambiental, natural, paisajístico, cultural, agrícola, forestal...) de la urbanización, de este modo podrá contar con una mayor afluencia turística por el entorno natural de la zona. Por otra parte, tenemos como activo la subordinación del crecimiento urbano al objetivo de la sostenibilidad económica. Y se crean nuevas oportunidades con el incremento de las infraestructuras de energías renovables y la adaptación a nuevos movimientos culturales externos.

Las **oportunidades** están ligadas al incremento de proximidad de zonas generadoras de empleo que permitan, por otra parte, aplicación de nuevas técnicas y métodos de empleo fruto del cambio de la mentalidad de la población. Estas son las situaciones que ayudan a la lucha de igualdad de oportunidades y contra la desigualdad y discriminación. Por otra parte, el desarrollo de las potencialidades urbanas contribuye a la cohesión urbana y social del ámbito, algo que ayuda a que se pueda importar al mismo diferentes políticas que hayan tenido éxito en otros lugares

DEMOGRÁFICO

- Poblaciones pequeñas que carecen de masa crítica para el consumo de determinados servicios por separado.
- Escasez de centros para personas dependientes.
- Creación de núcleos urbanos en suelos rústicos.
- Peligroso envejecimiento paulatino de la población.
- Proliferación de "ciudades dormitorio" en el área urbana de las Rías del Tinto Odiel, provocando que ciertos núcleos urbanos no dispongan de todos los servicios públicos necesarios para la ciudadanía.
- Masa considerable de población flotante en el área urbana de las Rías, especialmente relacionada con el turismo de temporada en las zonas litorales y con la agricultura intensiva en las zonas del Condado.

- Preservación de la urbanización las zonas con valores ambientales, naturales, paisajísticos, culturales, agrícolas y forestales de los espacios costeros.
- Afluencia turística por el entorno natural de nuestro ámbito.
- Subordinación del crecimiento urbano al objetivo de sostenibilidad económica.
- Incremento de las infraestructuras de energías renovables.

- Cambio de mentalidad de la población a ideas e iniciativas culturales y económicos externos.
- Asegurar la integración territorial de la aglomeración urbana de las Rías en el sistema de ciudades de Andalucía, desarrollar sus potencialidades y contribuir a la cohesión urbana y social del ámbito.
- Desarrollo de acciones innovadoras en materia de lucha contra la desigualdad.
- Capacidad de analizar e importar políticas que hayan tenido éxito en otros lugares.
- Cercanía y buena comunicación con las zonas generadoras de empleo (Sevilla y Huelva).

Problemas
y desafíos

Activos
y recursos

Potencialidades



Los **principales problemas** son una importante indiferencia por el valor del patrimonio cultural. Altos niveles de desempleo que afectan principalmente a la población joven, los cuales se ven obligados a salir de sus localidades en busca de un futuro ya que en estas se ha consolidado un modelo de competitividad en varios sectores productivos basados en el empleo precario, de alta estacionalidad y bajo salarios. Ante esta situación los desafíos que se proponen son principalmente el de crear una red técnica con diferentes servicios institucionales de promoción del empleo; mejorar la calidad de vida a través de la explotación de recursos naturales y culturales, y fomentar la actitud emprendedora de la población joven.

Los **activos** que tiene el ámbito están muy ligados a la actitud de la sociedad. Hay en general una actitud emprendedora por parte de las mujeres y la población joven que impulsan cada vez más negocios familiares y pymes. Además, se trata de una generación con alto nivel de formación e iniciativa propia, que puede ayudar a superar el estado de estacionalidad en el que se encuentran los sectores productivos, a nivel de la zona e incluso autonómico, actualmente. Por otra parte, se presenta la oportunidad de mejorar la calidad de vida favorecida por los recursos naturales y culturales.

Las **oportunidades** que ofrece el ámbito social se basan en la creación de redes de los diferentes servicios institucionales que con acciones comunes coordinadas faciliten la coordinación de creación de empleo, así como en el apoyo a iniciativas y búsqueda de iniciativas empresariales. Por otra parte se promueve estrategias como las TIC, para erradicar la discriminación de género y fomentar la igualdad de oportunidades como fuente de bienestar y progreso económico.

SOCIAL

- Falta de identificación y valoración del patrimonio cultural.
- Altos niveles de desempleo, que afectan especialmente a la población joven, mujeres y a parados de larga duración.
- Consolidación de un modelo de competitividad en sectores como el turismo o la agricultura, basado en empleo precario, de alta estacionalidad y bajos salarios.
- Éxodo de la población más cualificada en búsqueda de mejores oportunidades lejos del ámbito de actuación, perdiendo el territorio un importante capital humano.

- Mejorar la calidad de vida favorecida por los recursos naturales y culturales de la comarca.
- Actitud emprendedora de bastantes mujeres y personas jóvenes, que impulsan negocios familiares y pymes.
- Existencia de un amplio capital humano con elevado nivel formativo.
- Existencia de mano de obra de alta cualificación y muy especializada en los diferentes sectores económicos.
- Tasa de desempleo inferior a las de la provincia y la de Andalucía.

- Creación de redes técnicas de los diferentes servicios institucionales.
- Igualdad de oportunidad como fuente de bienestar y progreso económico.
- Apoyo a iniciativas de autoempleo y de búsqueda de nuevos empleos.
- Desarrollo de estrategias de la igualdad de género, como las TIC.

Problemas
y desafíos

Activos
y recursos

Potencialidades

Plan de Implementación Estrategia DUSI Rías del Tinto y el Odiel 2020

Objetivos Temáticos (OT), Objetivos Específicos (OE) y Prioridades de Inversión.

La Estrategia DUSI Rías del Tinto-Odiel es coherente con el contenido del Eje Urbano del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible (POCS) 2014-2020, incluyendo Líneas de Actuación relacionadas con los siguientes Objetivos Temáticos:

OT2. MEJORAR EL ACCESO, EL USO Y LA CALIDAD DE LAS TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y DE LA COMUNICACIÓN

OT4. FAVORECER EL PASO A UNA ECONOMÍA DE BAJO NIVEL DE EMISIÓN DE CARBONO EN TODOS LOS SECTORES

OT6. CONSERVAR Y PROTEGER EL MEDIO AMBIENTE Y PROMOVER LA EFICIENCIA DE RECURSOS

OT9. PROMOVER LA INCLUSIÓN Y LUCHAR CONTRA LA POBREZA

Para ser efectiva la puesta en funcionamiento de los **Objetivos Temáticos** se han establecido las siguientes **Prioridades de Inversión** y **Objetivos Específicos**.

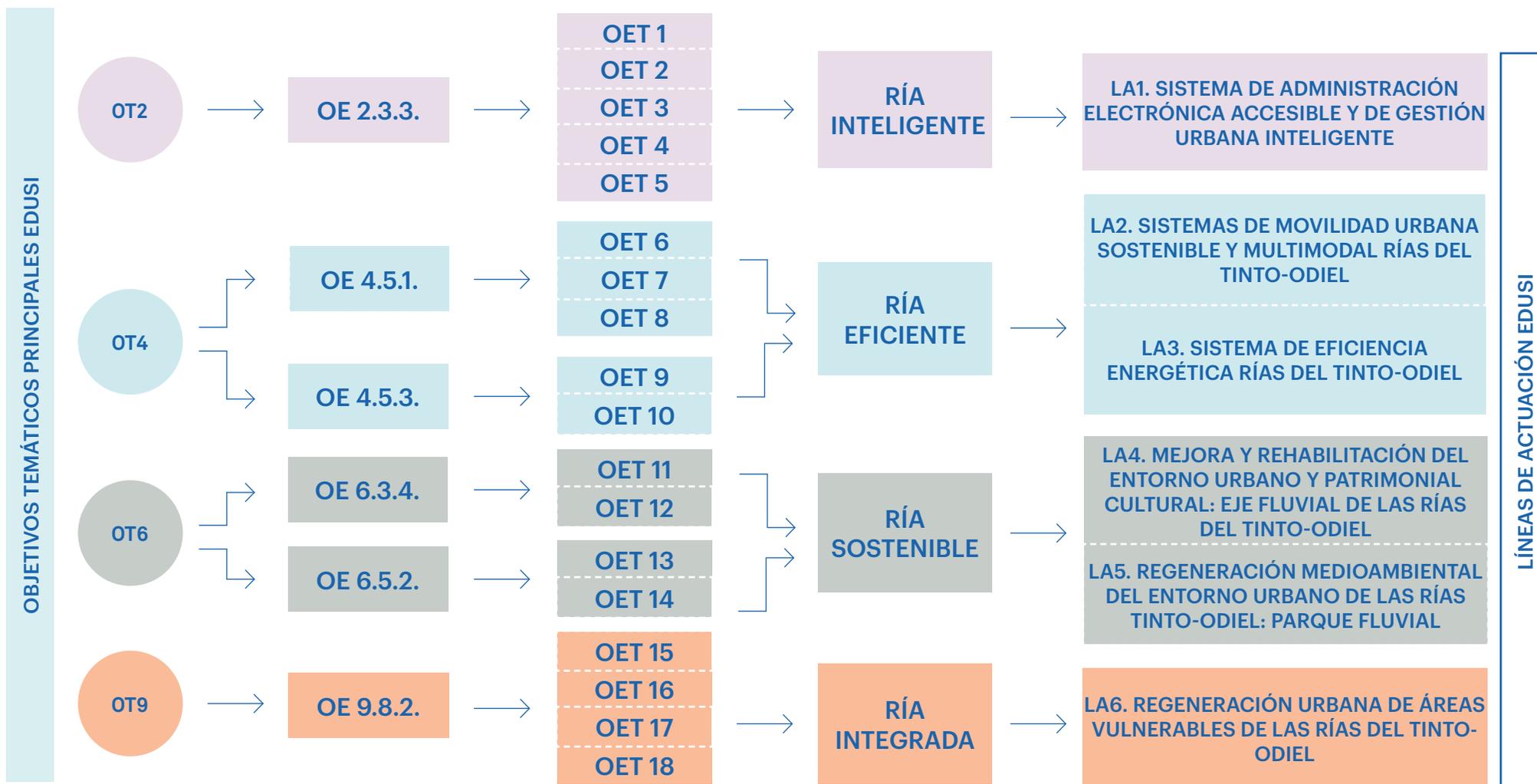
	PRIORIDAD	OBJETIVO ESPECÍFICO
OT2	2c	O.E. 2.3.3. Promover las TIC en Estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities.
OT4	4e	O.E. 4.5.1 Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas.
		O.E. 4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y aumento de energía renovable en las áreas urbanas.
OT6	6c	O.E. 6.3.4. Promover la protección, fomento y desarrollo de patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, en particular las de interés turístico.
		O.E. 6.5.2. Acciones integradas de revitalización de ciudades, de mejora del entorno urbano y su medio ambiente.
OT9	9b	O.E. 9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas desfavorecidas a través de estrategias urbanas integradas.

Lógica de intervención de la Estrategia

La Estrategia DUSI Rías del Tinto y Odiel 2020 es una estrategia coherente ya que las Líneas de Actuación que propone están orientadas a solucionar los principales problemas urbanos, teniendo en cuenta las Prioridades de la Estrategia Europa 2020, cumpliendo con los Objetivos Temáticos, las Prioridades de Inversión y los Objetivos Específicos del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible (POCS) 2014-2020, y dando respuesta a los Objetivos Estratégicos fijados para el ámbito de actuación seleccionado.

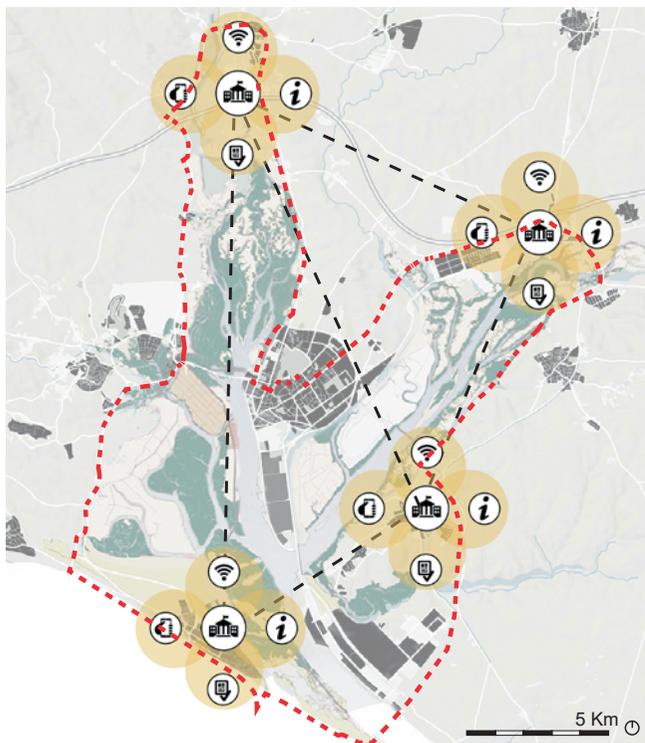
En el siguiente cuadro se presenta el marco lógico de la Estrategia DUSI Rías del Tinto y el Odiel 2020 que da coherencia a sus actuaciones para conseguir unos resultados positivos que mejoren la situación inicial y, al mismo tiempo, permitan favorecer un desarrollo social, económica y medioambientalmente sostenible e integrador.

Para llevar a cabo los cuatro Objetivos Temáticos principales incluidos en el POCS, en la EDUSI Rías del Tinto y el Odiel se han programado 6 Líneas de Actuación que se corresponden con los Objetivos Temáticos contenidos en el POCS.



LA 1. Sistema de administración electrónica accesible y de gestión urbana inteligente

Rías del Tinto-Odiel



Tipologías de operaciones

-  Red de espacios públicos con acceso a Wifi
-  Administración Electrónica Local
-  Sistema de Gestión Urbana Inteligente
-  Plataformas TIC de servicios turísticos
-  Conexiones entre el Sistema Urbano Inteligente

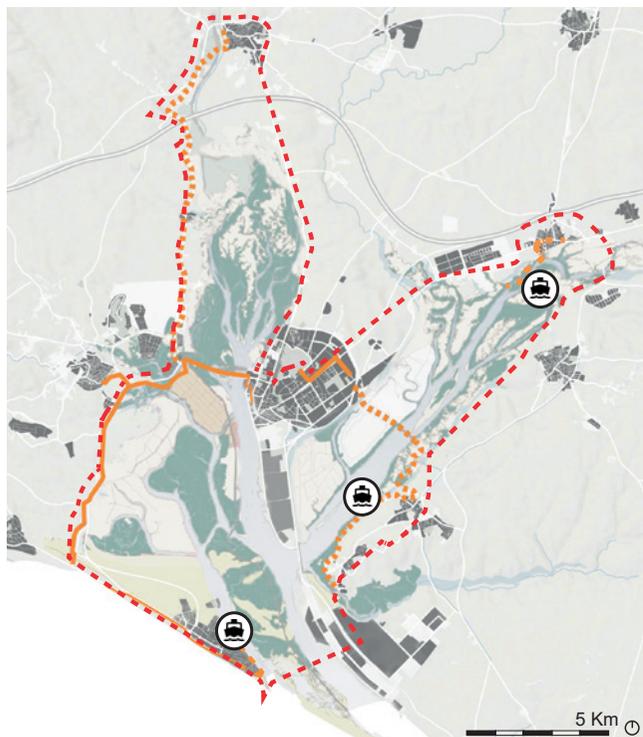
RÍA INTELIGENTE

OT2	Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a ella
OE 2.3.3.	Promover las tic en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en administración electrónica local y smart cities



Esta línea de actuación persigue modernizar la administración electrónica y los servicios públicos que prestan las autoridades locales del ámbito de actuación a través de las TIC e impulsar actuaciones necesarias para catalogar el sistema urbano de las Rías del Tinto-Odiel como un sistema urbano inteligente.

LA 2. Sistema de movilidad urbana sostenible y multimodal Rías del Tinto-Odiel



Tipologías de operaciones

- carril bici existente
- - - carril bici propuesto



Movilidad urbana sostenible con transporte público colectivo sostenible: posibilidades del transporte colectivo fluvial a través de las Rías del Tinto-Odiel

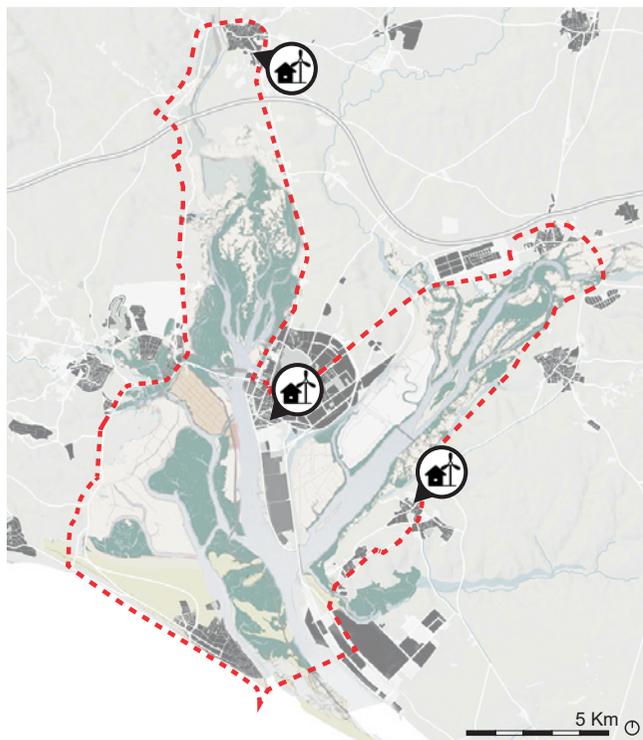
RÍA EFICIENTE

OT4	Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores
OE4.5.4	Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias



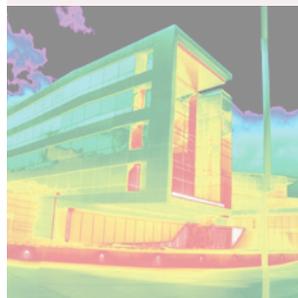
Desde esta línea se trabajará por el fomento de la movilidad urbana sostenible que facilite la conexión urbana mediante alternativas ciclistas y peatonales, y así fomentar el uso del transporte público colectivo alimentado por electricidad o sistemas de energía limpia que conecte los núcleos urbanos de las Rías.

LA 3. Sistema de eficiencia energética Rías del Tinto-Odiel



Tipologías de operaciones

 Rehabilitación energética integral de edificios públicos

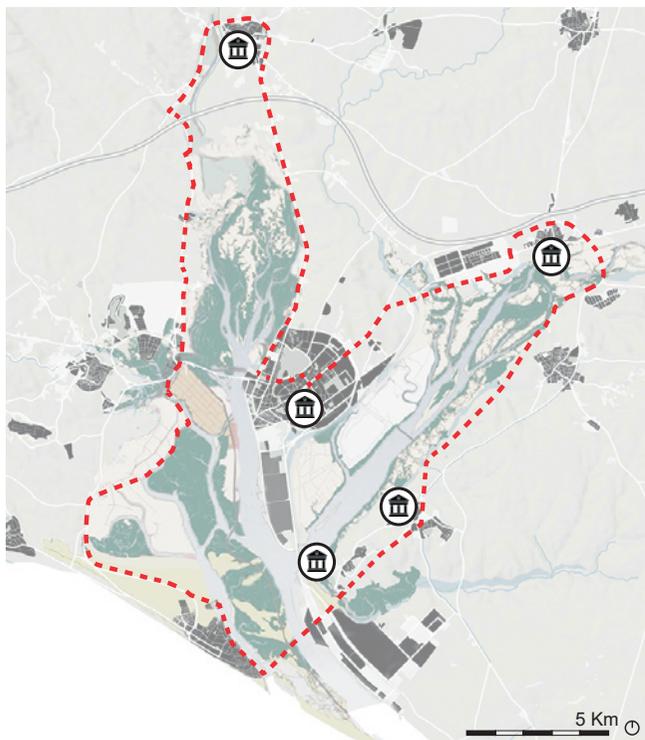


RÍA EFICIENTE

OT4	Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores
OE4.5.3.	Mejora de la eficiencia energética y aumento de energía renovable en las áreas urbanas

Esta línea de actuación persigue la reducción del consumo de energía y la emisión de gases de efecto invernadero de las edificaciones. Se priorizarán operaciones de eficiencia energética sobre la envolvente térmica, las instalaciones de calefacción, climatización y agua caliente.

LA 4. Mejora y rehabilitación del entorno urbano y Patrimonio Cultural: Eje Fluvial de las Rías Tinto-Odiel



Tipologías de operaciones



Plan de rehabilitación y puesta en valor de espacios patrimoniales naturales y culturales de alto valor turístico relacionado con la tradición marinera de la zona y al Descubrimiento de América

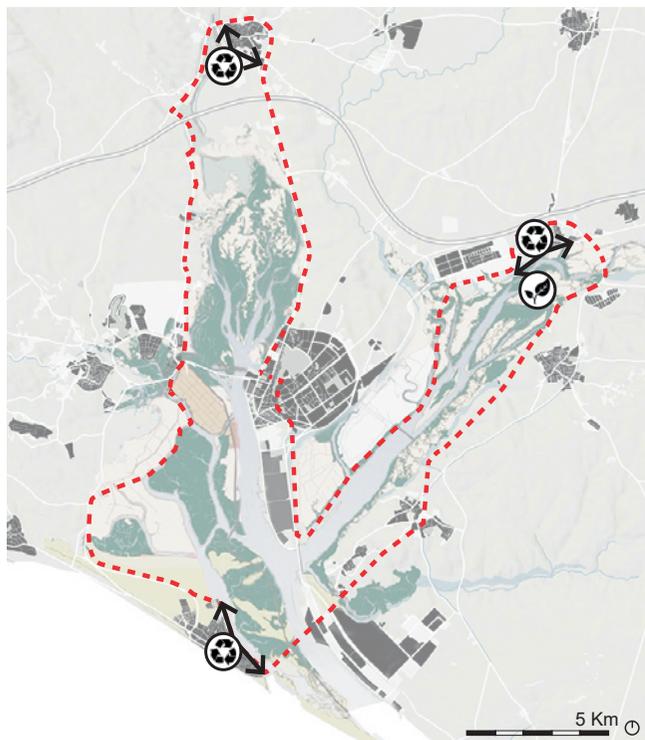


RÍA SOSTENIBLE

OT6	Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos
OE 6.3.4.	Promover la protección, fomento y desarrollo de patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, en particular las de interés turístico.

Esta línea abordará acciones encaminadas a la rehabilitación y puesta en valor del rico patrimonio cultural que incluye un interesante patrimonio histórico, artístico y propiamente construido, vinculado a su situación geográfica, a la tradición marinera de la zona y al Descubrimiento de América (Palos de la Frontera-La Rábida), como ejemplos.

LA 5. Regeneración medioambiental del entorno urbano de las Rías del Tinto-Odiel: Parque Fluvial



RÍA SOSTENIBLE

OT6	Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos
OE 6.5.2.	Acciones integradas de revitalización de ciudades, de mejora del entorno urbano y su medio ambiente.

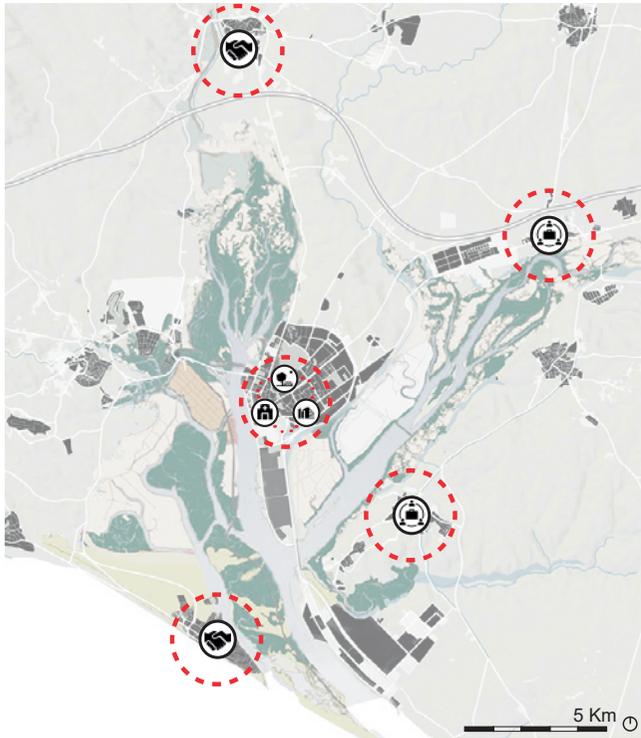
Tipologías de operaciones

-  Rehabilitación y re-conexión de bordes urbanos con el Parque Fluvial de las Rías del Tinto-Odiel
-  Recuperación física y paisajística de los espacios degradados de las Rías del Tinto-Odiel



Algunas de las tipologías de operaciones contempladas en esta línea de actuación incluyen la regeneración de los márgenes urbanos en contacto con el parque fluvial e infraestructuras verdes que permitan reconectar los núcleos urbanos con los espacios naturales y la puesta en valor de una red interconectada de los espacios de mayor valor ambiental, cultural y visual del sistema urbano de las Rías del Tinto-Odiel.

LA 6. Regeneración urbana de áreas vulnerables de las Rías del Tinto-Odiel



Tipologías de operaciones

 URBAN: Plan de Rehabilitación Integral de Barriadas

 URBAN: Plan de Dinamización Económica y Social

 URBAN: Plan de Rehabilitación de Espacios Públicos y Creación de Equipamientos Sociales

RÍA INTEGRADORA

OT9	Promover la inclusión social, luchar contra la pobreza y contra cualquier tipo de discriminación
OE 9.8.2.	Regeneración física, económica y social del entrono urbano en áreas urbanas desfavorecidas a través de estrategias urbanas integradas



Esta línea de actuación está enfocada a impulsar acciones vinculadas a la regeneración urbana en el ámbito físico de las áreas vulnerables así como iniciativas que conduzcan hacia un modelo basado en la sostenibilidad y la innovación, primando los tres ejes estratégicos del desarrollo sostenible: social, ambiental y económico y convertirlo en una oportunidad para las áreas vulnerables detectadas en el ámbito de intervención